

领克03 2026款 20TD AT Ultra：紧凑型燃油轿车的全能表现

来源：曾雅如 发布时间：2025-11-22 17:30:22

第三代领克03(图片|配置|询价)以“性能与智能并重”的定位，在紧凑级燃油轿车市场中展现出鲜明的产品力。作为领克家族的核心车型，它不仅延续了品牌“运动基因”的运动化调校，更在智能配置、动力升级和空间实用性上实现了多维度突破。以2026款2.0TD AT Ultra车型为例，其综合表现兼顾了日常驾驶的舒适性与赛道级的性能潜力，成为追求全面体验用户的理想选择。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

第三代领克03(看资讯)的外观设计延续了“猎风前脸”风格，低趴的车身姿态配合新增的极光银车色，既保留了运动化视觉冲击力，又增添了现代感。前格栅采用分体式LED大灯与贯穿式镀铬饰条，搭配引擎盖上的肌肉线条，呈现出蓄势待发的动感。车尾的碳纤维驭风尾翼（可选装）进一步优化了空气动力学，而双边共两出的排气布局则强化了性能车的身份标识。车身尺寸达到4700×1843×1460mm，轴距2730mm，整体比例协调，配合19英寸双五辐轮毂和245/35 R19轮胎，兼顾了视觉张力与操控稳定性。

内饰方面，2.0TD AT Ultra车型采用了皮/翻毛皮混搭材质，Nubuck真皮座椅触感细腻，配合红色缝线与Alcantara方向盘，营造出强烈的运动氛围。中控台以15.4英寸悬浮式触控屏为核心，搭配12.3英寸全液晶仪表和AR-HUD抬头显示，科技感显著提升。座椅布局为五座设计，后排座椅支持40:60比例放倒，行李厢容积405L，满足日常通勤与短途旅行的储物需求。



动力系统是第三代领克03(用车口碑)的核心亮点之一。2.0TD AT Ultra搭载Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机，最大马力272Ps，峰值扭矩400N·m，匹配爱信8AT变速箱，官方百公里加速仅需6.5秒。相较于前代车型，马力提升18Ps，扭矩增加50N·m，动力响应更迅猛。实际驾驶中，低扭输出充沛，中后段加速依然有力，无论是城市道路超车还是高速巡航，都能提供充足的信心。

底盘调校延续了领克一贯的“精准与舒适并存”风格，前麦弗逊+后多连杆独立悬架结构，在运动模式下能有效抑制侧倾，过弯稳定性表现均衡。此外，四驱系统的缺席并未削弱其操控性，前驱布局配合电子稳定系统，依然能应对多种路况。驾驶模式选项包括经济、舒适、运动及个性化模式，用户可自由调节转向力度、动力输出和换挡逻辑，适应不同驾驶场景需求。

智能化是第三代领克03区别于同级竞品的关键。LYNK Flyme Auto车机系统搭载“龍鹰一号”芯片，运行流畅度与交互逻辑接近主流智能手机，支持多指飞屏操控、语音控制和车载应用扩展。15.4英寸中控屏分辨率清晰，内置高德地图、华为HiCar等互联功能，配合4G网络与OTA升级，实用性显著提升。辅助驾驶方面，千里浩瀚H3方案提供了39项安全功能，包括NOA高速领航、全场景泊车（RPA+APA）、城市跟车（ICC+TLA+SGW）等。实测中，自适应巡航在高速路段能精准识别限速标志并自动调整车速，车道保持系统对车道线识别准确，转向干预柔和。此外，盲区监测与倒车车侧预警在复杂路况下有效降低了碰撞风险。



以身高178cm的体验者为例，在调整好前排座椅后，头部空间约一拳，后排腿部余量超过两拳，头部空间四指，配合座椅加热/通风功能，长途乘坐不易疲劳。后备厢开口宽大，常规容积足够放置三个28英寸行李箱，后排座椅放倒后可进一步扩展储物空间。车内储物格设计实用，前门板储物槽、中控台下方开放式储物格及手机无线充电区域布局合理。细节方面，全景天窗提升了车内通透感，车内PM2.5过滤装置与负离子发生器保障了空气质量。座椅包裹性良好，侧向支撑在激烈驾驶时能有效限制身体晃动，但填充物偏硬，长时间驾驶可能略感疲劳。

安全始终是领克的核心卖点。2.0TD AT Ultra标配6气囊，包括前排双气囊、侧气囊及侧气帘，车身结构采用高强度钢打造，碰撞测试中表现优异。主动安全配置涵盖主动刹车、车道偏离预警、交通标志识别等，实测中紧急制动响应迅速，误触发率较低。此外，胎压显示、电子驻车 and 上坡辅助等均为标配，日常驾驶安全性得到全面保障。



2026款2.0TD AT Ultra官方指导价15.68万元，但结合限时权益后起售价仅需13.88万元。优惠政策包括1万元购置税补贴、5000元保险补贴及3000元现金优惠，金融方案提供“5年贷3年0息”，进一步降低入手门槛。此外，终身质保、免费NOA服务（至高2万元）和赛道体验日等权益，增强了用户粘性。相较于同级竞品如大众高尔夫GTI或思域Type R，领克03 2.0TD AT Ultra在价格和配置上更具优势。其动力参数与高尔夫GTI接近（GTI为220Ps/350N·m），但辅助驾驶功能和车机系统更为先进；相比思域Type R，虽然后者在赛道性能上更极致，但领克03的日常实用性与性价比更占优。对于追求性能与智能均衡的消费者而言，它是一款值得考虑的“全能选手”。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

第三代领克03 2.0TD AT Ultra凭借动力升级、智能配置和均衡的驾乘体验，在紧凑级燃油轿车市场中树立了新的标杆。无论是城市通勤、家庭出行还是偶尔的赛道挑战，它都能提供令人满意的综合表现。结合限时优惠后的价格，这款车型在同级竞品中展现出极高的性价比，尤其适合那些既看重驾驶乐趣又不愿妥协日常实用性的年轻用户。

HTML版本： [领克03 2026款 2.0TD AT Ultra](#)：紧凑型燃油轿车的全能表现